













TO	SEBO			SACOS		CANTIDAD	VALOR P. CENTAVOS
	Bolsa	Faja	Indist.	Bolsa	Mucha		
3928	..	..	..	..	..	206	..
200	..	..	..	..	..	..	..
100	..	..	..	..	..	..	..

[illegible]

..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	9
..	..	..	..	..	2
..	..	..	..	..	..
..	..	67	30	..	..
137	..	79	..	..	..
..	..	1000	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	10	..	..	..
..	..	100	..	..	..
..	..	..	..	..	..
40	..	..	..	..	..
3300	..	..	..	..	..
2186	..	..	..	..	..
1000	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	11	100	..	..	..

[illegible][illegible][illegible]

EMBOCOS CLASIFIC.	PAREDES	OTROS PAREDES	TRANSPO.
25-4000	10 a.	nominal	20 a.
21-3000	2 a.	"	15 a.
21-2000	20 a.	"	nominal
25 a.	20 a.	"	20 a.
25 a.	20 a.	"	21 a.
25-10-2000	21 a.	"	20 a.
	20 a.	"	20 a.

normal	pos. 4	"	"
"	pos. 3.00	"	"
"	normal	"	25 g.
"	304.	"	25 li.

YELETS

normal	normal	15 g.	15 g.
"	"	normal	"
"	% 4.5/4.5/5/5	"	"
"	normal	"	normal
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	normal	"
"	"	15 g.	"

Legaron los siguientes arrendos los mismos que  
deben ser vendidos a sus respectivos rubros:  
Café 2 1/2 toneladas  
Lindos 60 casaca cerudas, 20 casaca guineas,  
150 libras de azúcar, 10, 1000 casaca cemento,  
Ginebra 215 casaca arcilla, 5 casaca anís, 20  
casaca anís, 5 casaca anís, 40 casaca licor,  
100 built-up casaca (opio) Buncio Aires y 815  
casaca anís 170 3/4 libras vino tinto.  
Ginebra, 100 casaca cemento, 1410 casaca licor de  
uva, 60 francos con 25,350 libras vino tinto equi-  
valen

**Sección Marítima**

**BUQUES CARGANDO EN EL PUERTO HASTA**  
**EL 15 DE MARZO.**

FOR MACHIN Y BONDRE  
 First Avenue York  
 Legre inglés *Arleón*.

FOR WILLIAMS Y CA.

*Para el Canal por Andorra*  
 Barca italiana *Columba*.  
 Legre italiano *Matrú M.*  
 Berguino dinamarqués, *Rosa*.  
 Fragata inglesa *Anglo Andorra*.  
 Legre noruego *Astora*.  
 Legre noruego *Pelatos*.

**Boques entrados de Ultramar**

Mayo

- 6 Gácora y escuelas, vapor italiano Città di Me-
- 6 Génova y escuelas, vapor italiano Equità, car-
- 6 Gáliz, vapor inglés Norma, con carbon mi-
- 6 Gáliz, vapor inglés Shetley, con carbon mi-
- 6 Antenia y escuelas, vapor argentino Pomou, con
- 6 Nueva York, vapor inglés Highland Prince,
- 6 Hamburgo y escuelas, vapor alemán Bolgran,
- 6 Wellington, vapor inglés Tangier, en tráns-
- 6 R. de América, vapor inglés Tanager, en tráns-

8 Ouliz, palisho inglis Alton-Pradshaw, con sal de arrisba  
9 Barcelona, burganta español Soberano, con vino.  
10 Citoz, boro italiana No. 1, la orden.  
11 Cádiz, lareta italiana Fanny V., & la orden.  
12 Santos, lareta noruega Signor, la orden.  
13 Glasgow y muelas, vapor inglis "Piedra", carga general.  
14 Cádiz, la gantia español Marcellino, con m.  
15 Southampton y muelas, vapor inglis Magdalenas, carga general.  
16 Vitoria y muelas, vapor inglis Orwin, carga general.  
17 Southampton y Cádiz as, vapor inglis La Plata, carga general.  
18 Rio Janeiro, vapor inglis Arlinton, en lectro.

- 11 Liverpool, vapor inglês S. X-ray, carga general.
- 11 Cádiz, bergantín español María Teresa, carga gen.
- 11 Cádiz, vapor italiano Bonanza Arica, carga gen.
- 11 Val de, barca italiana Innocente, con sal.
- 11 Marselias y océano, vapor francés Provence, carga general.
- 11 Rio Janeiro y nazaria, vapor brasileiro Santos, carga general.
- 12 Marselias y océano, vapor francés Espérance, carga general.
- 12 Ancon, vapor italiano Savola, carga general.
- 12 Ancon, vapor italiano Estirio Barco, con yerba mate.
- 12 Cádiz, barca italiana Nostra Madre, con sal.
- 13 Amboro y océano, vapor inglés Graphic, carga general.
- 13 Gibraltar, vapor inglés Scotia, carga gen.